



No. d'homologation FIA/CIK: 143M92

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

FICHE D'HOMOLOGATION MOTEUR / ENGINE

Constructeur	Manufacturer	P.C.R. s.r.l. ITALIA
Marque	Make	P.C.R.
Modèle, Type	Model, Type	1SV 100
Catégorie	Category	F.K. - F.A.
Durée de l'omologation	Validity of the Homologation	9 ans / 9 years
Nombre des pages	Number of pages	sept / seven

Cette fiche d'omologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK. Le constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK en vigueur.

This homologation sheet reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK homologation. The manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK regulations in force.

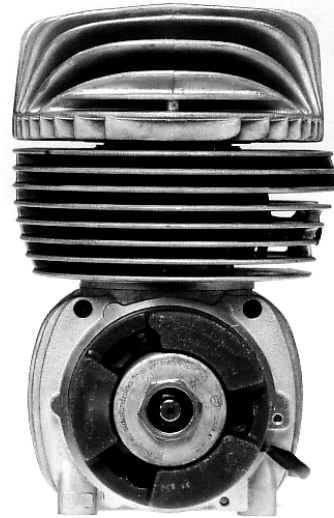
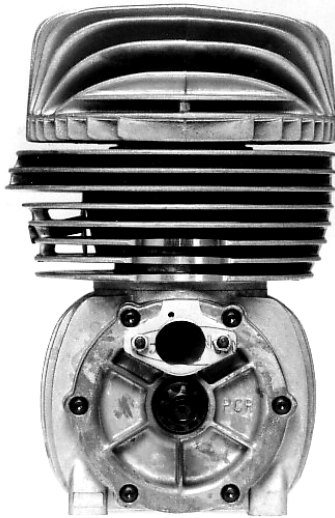


PHOTO DU MOTEUR
COTE PIGNON

DRIVE SIDE
ENGINE PICTURE

PHOTO DU MOTEUR
COTE OPPOSE

OPPOSED SIDE
ENGINE PICTURE

Signature et tampon de l'ASN	Signature et tampon de la FIA
Signature and stamp of the ASN	Signature and stamp of the FIA
Copyright CIK: Toute reproduction doit être autorisée par la CIK	
CIK-Copyright: Any reproduction must be authorized by the CIK.	

No. d'homologation FIA/CIK: 143M92

INFORMATIONS TECHNIQUES		TECHNICAL INFORMATION		
A	CARACTERISTIQUES	A	CARACTERISTICTS	
	Volume du cylindre		Cylinder volume	98.862 cc
	Alésage		Bore	50.20 mm
	Alésage théorique max.		Theoretical max. bore	50.46 mm
	Course		Stroke	49.95 mm
	Système de refroidissement		Cooling system	AIRE LIBRE
	Système d'admission		Admission system	DISTRIBUTEUR ROTATIF
	Nombre de systèmes de carburation		Number of carburation systems	1
	Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter		Number of transfer ducts in the cylinder	3/3/
	Nombre de lumières échappement/ Nombre de canaux d'échappement		Number of exhaust ports/ Number of exhaust ducts	3
	Forme de la chambre de combustion		Shape of the combustion chamber	CALOITE SFERIQUE
	Matériau de la paroi du cylindre		Cylinder wall material	ALU-FONTE
	Longueur (entre axe) de la bielle		Lenght between the axes of the connecting rod	100 mm
	Volume de la chambre de combustion		Volume of the combustion chamber	6.6 cc
	Nombre de segments de piston		Number of piston rings	1 ou 2
	Autres caractéristiques		Other characteristics	



Modifications autorisées selon article 43 du Règlement Internationale de Karting.

Seul les dimensions et cotes qui ne peuvent pas être modifiées doivent obligatoirement figurer sur la fiche d'homologation.

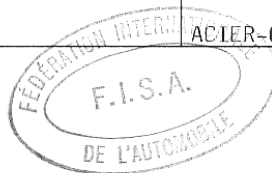
Modification allowed according to article 43 of the International Karting Regulations.

Only the dimensions and readings which may not be changed must obligatorily be mentioned on the homologation sheet.

No d'homologation FIA/CIK: 143M92

B	ANGLES D'OUVERTURES	B	OPENING ANGLES
	De l'admission		Inlet
	Des canaux de transfert		Transfert duct
	De l'échappement		Exhaust
	L'admission commence avant point mort haute		Inlet opens before the upper dead centre point
	L'admission finit après point mort haut		Inlet closes after the lower dead centre point

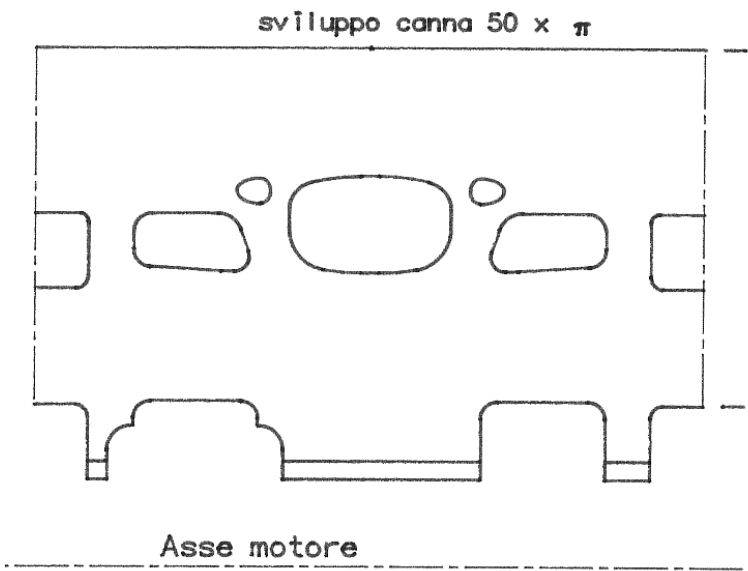
C	MATERIAU	C	MATERIAL
	Cylindre		Cylinder AL-SI
	Culasse		Cylinderhead AL-SI
	Carter		Sump AL-SI
	Bielle		Connecting rod ACIER-CHR-MO



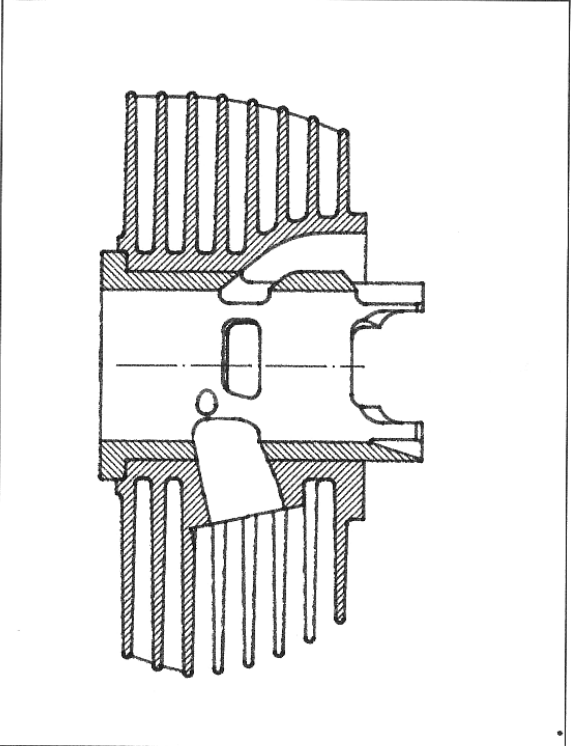
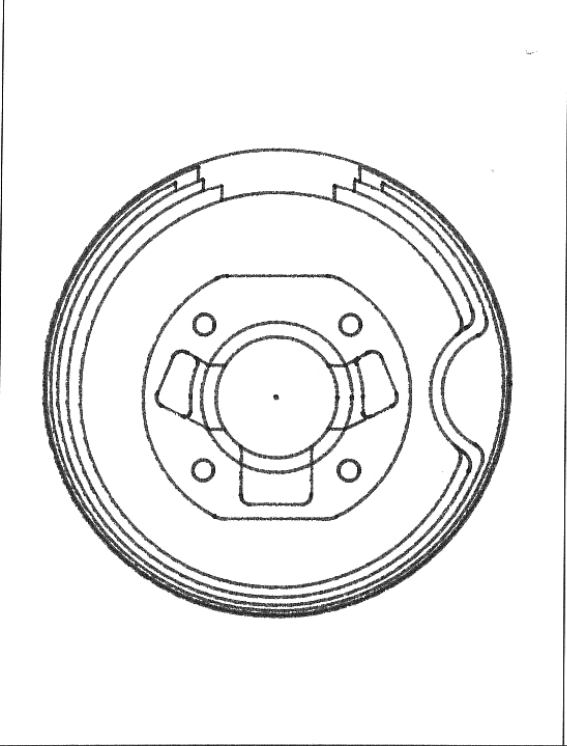
D	TOLERANCES	d	TOLERANCES
	Les angles d'ouverture		Opening angles ± 3 degrés de vilebrequin from crankshaft
	Le volume de la chambre de combustion		Combustion chamber volume ± 0,5 ccm
	Les angles		Angles ± 2 degrés
	La course		Stroke ± 0,1 mm
	La longueur (l'entre axe) de la bielle		Length between the axes of the connecting rod ± 0,1 mm
	Cotes de dimensions		Dimensions Jusque 25 mm ± 0,5 mm 25-60 mm ± 0,8 mm Plus que 60 mm ± 1,5 mm
	Cotes usinées		Machined dimensions ± 0,5 mm ± 0,8 mm ± 1,5 mm
	Cotes brutes		Rough-cast dimensions ± 1 mm ± 1,5 mm ± 3 mm

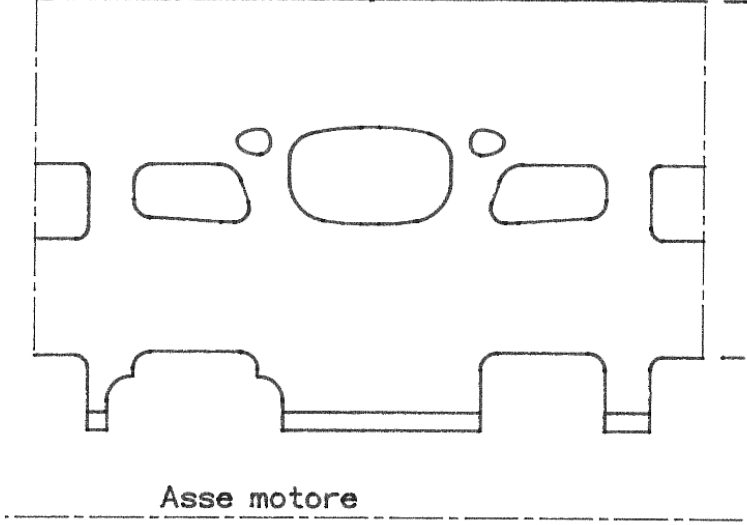
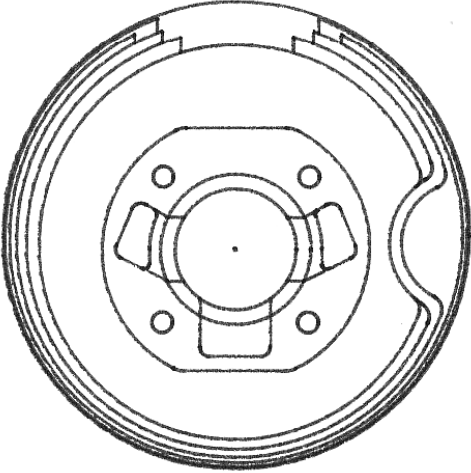
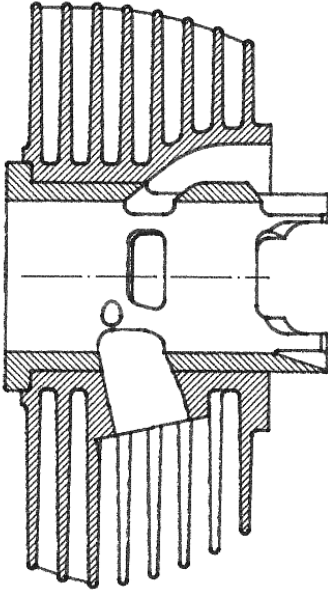
No d'homologation FIA/CIK: 143M92

DESSIN DU DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE	DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT
-------------------------------------	-------------------------------------

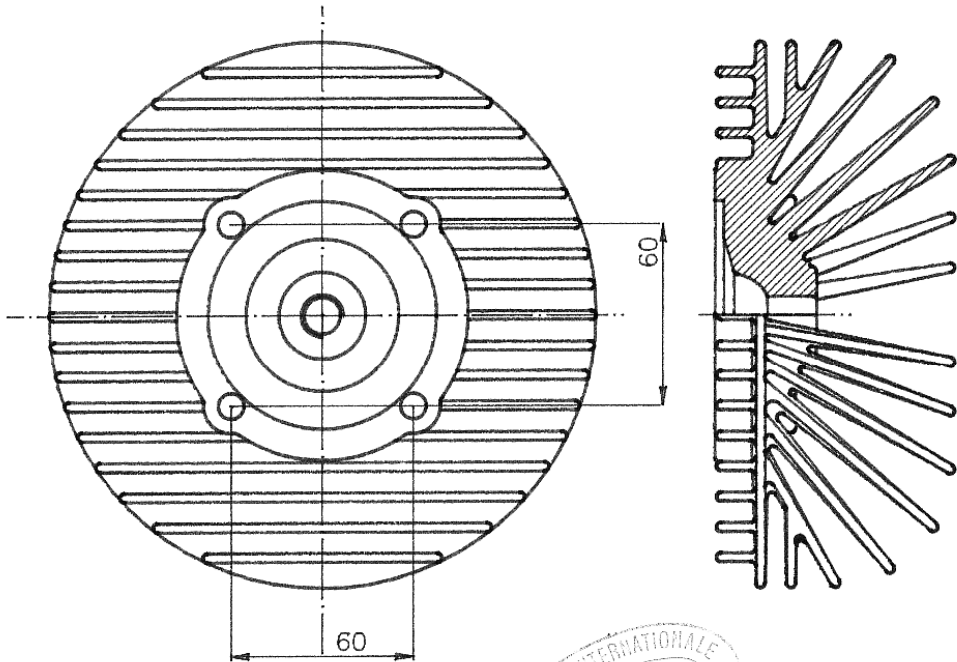
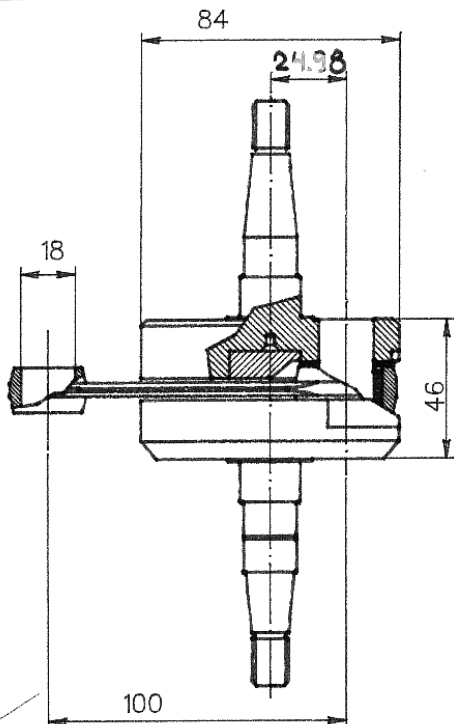
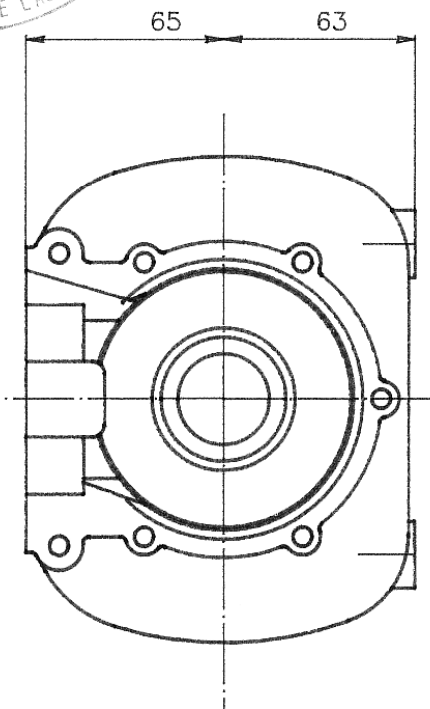


DESSIN DU PIED DU CYLINDRE	DRAWING OF THE BASE OF THE CYLINDER	COUPE PAR SECTION DE L'INTERIEUR DU CYLINDRE	CYLINDER SECTION
----------------------------	-------------------------------------	--	------------------



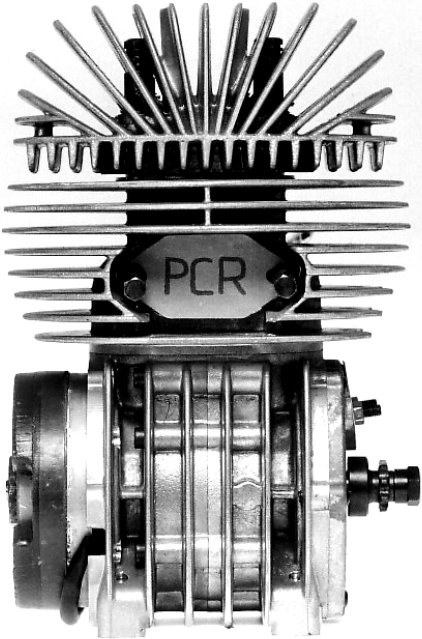
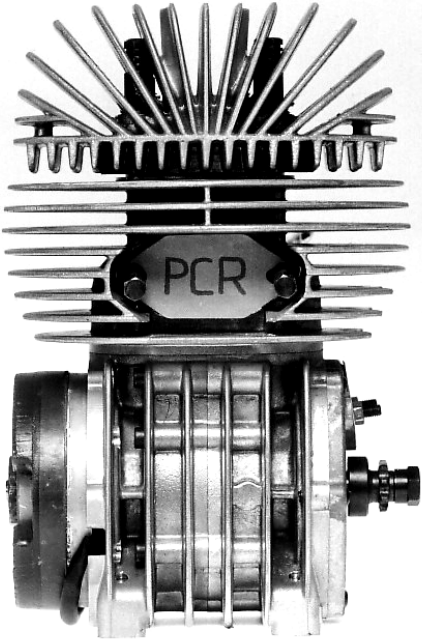
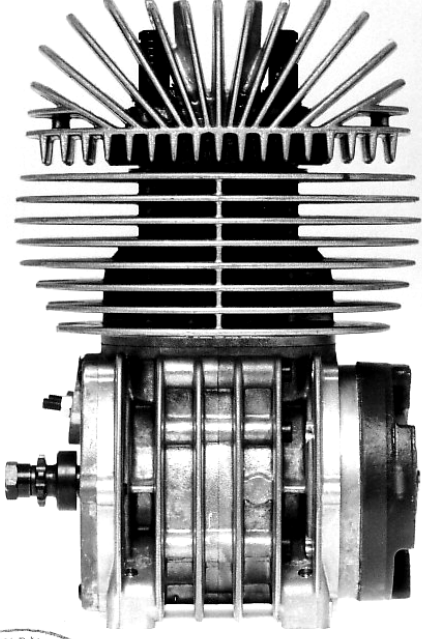
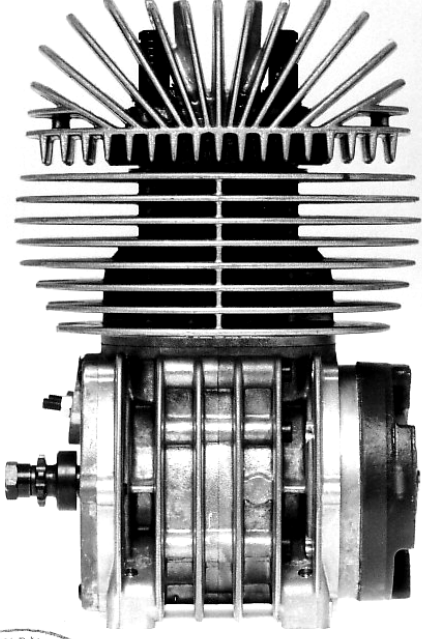
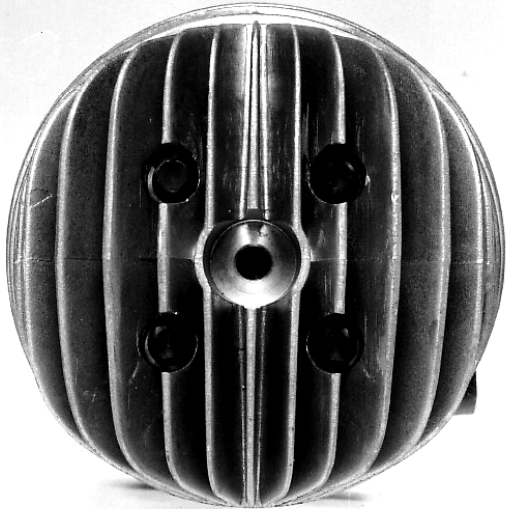
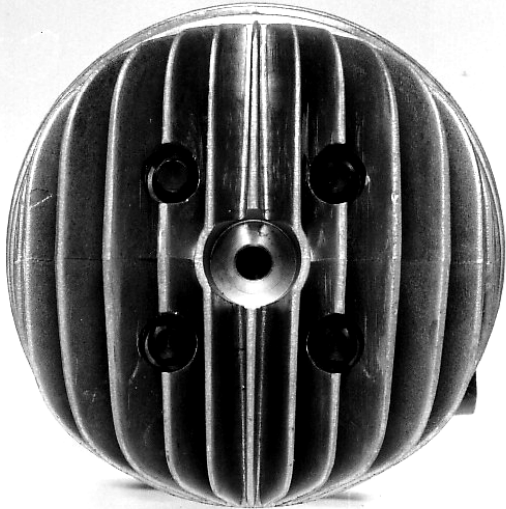
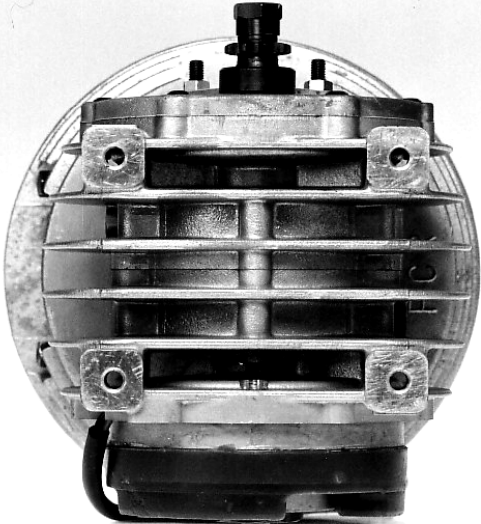
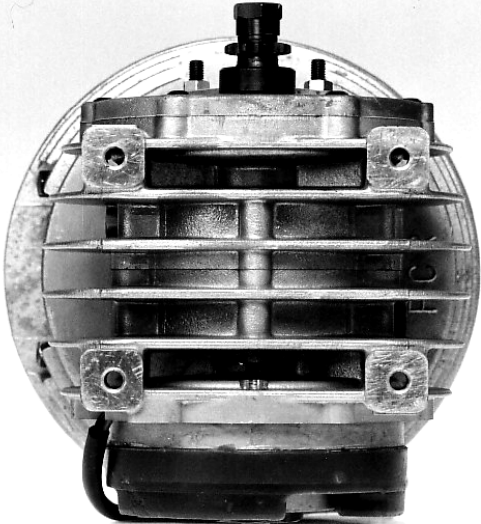
DESSIN DU DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE	DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT		
<p style="text-align: center;">sviluppo canna 50 x π</p>  <p style="text-align: center;">Asse motore</p>			
DESSIN DU PIED DU CYLINDRE	DRAWING OF THE BASE OF THE CYLINDER	COUPE PAR SECTION DE L'UN DU CYLINDRE	CYLINDER SECTION
			

No d'homologation FIA/CIK: 143M92

DESSIN DE LA CULASSE ET DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION		DRAWING OF THE CYLINDERHEAD AND THE COMBUSTION CHAMBER	
			
DESSIN DU VILEBREQUIN	DRAWING OF THE CRANKSHAFT	DESSIN DE LA PARTIE INTERIEURE DU CARTER	DRAWING OF THE INTERIOR OF THE SUMP
			

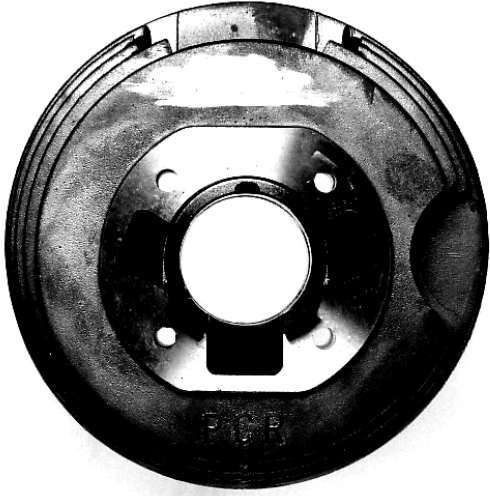
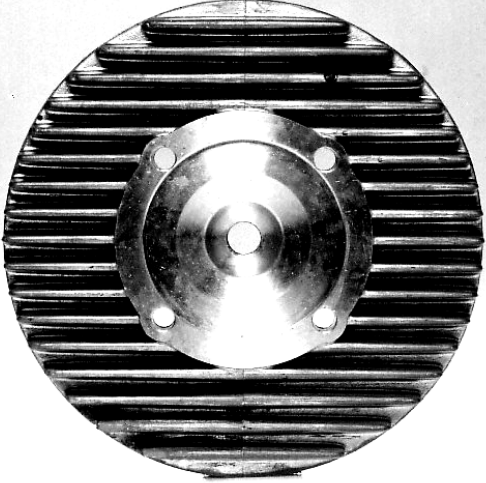
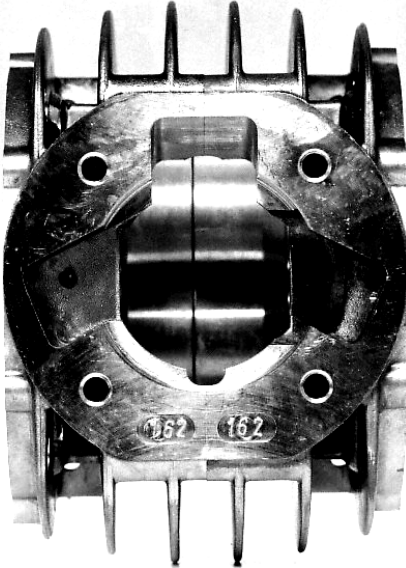
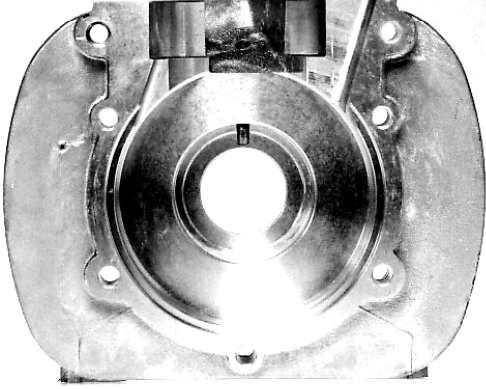
FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'ARTISANAT

No d'homologation FIA/CIK: 143M92

PHOTO DU MOTEUR PARTIE ARRIERE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM THE BACK	PHOTO DU MOTEUR PARTIE AVANT	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM THE FRONT
			
PHOTO DU MOTEUR PARTIE SUPERIEURE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM ABOVE	PHOTO DU MOTEUR PARTIE INFERIEURE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM BELOW
			

INTERNATIONALE
P.I.S.A.
S.p.A.

No d'homologation FIA/CIK: 143M92

PHOTO DU PIED DU CYLINDRE	PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER	PHOTO DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	PHOTO OF THE COMBUSTION CHAMBER
			
PHOTO DU CARTER (FACE DE JOINT)	PHOTO OF THE SUMP (GASKET FACE)	PHOTO D'UNE PARTIE INTERIEURE DU CARTER	PHOTO OF A PART OF THE SUMP'S INTERIOR
			

FIA/CIK HOMOLOGATION
DE AUTOMOBILES